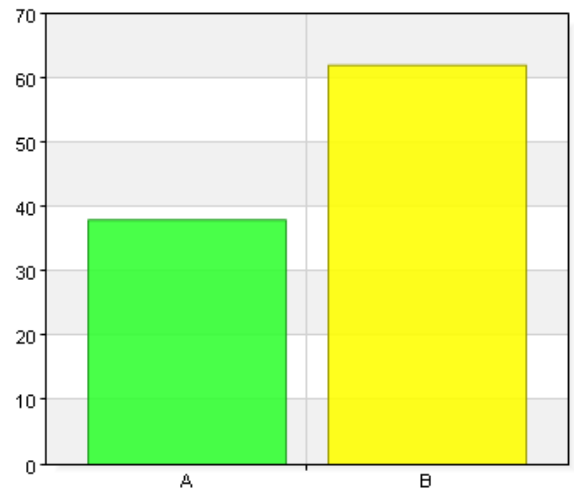


Resevaneundersökning- Kvarteret Forsete

Kön

Namn	Antal	%
A. Man	38	38
B. Kvinna	62	62
Total	100	100

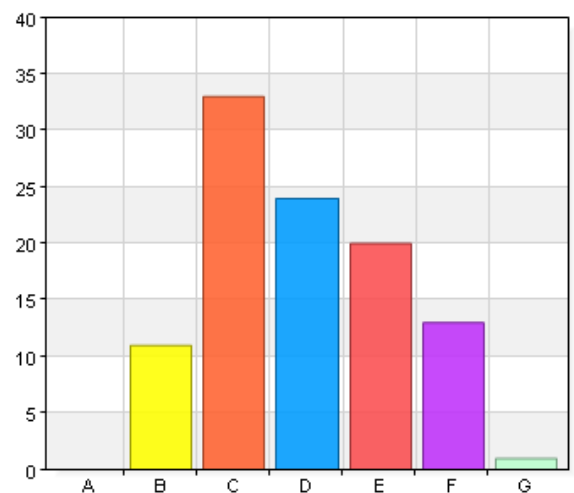
Svarsfrekvens
98% (100/102)



Ålder

Namn	Antal	%
A. -18	0	0
B. 18-24	11	10,8
C. 25-34	33	32,4
D. 35-44	24	23,5
E. 45-54	20	19,6
F. 55-64	13	12,7
G. 65+	1	1
Total	102	100

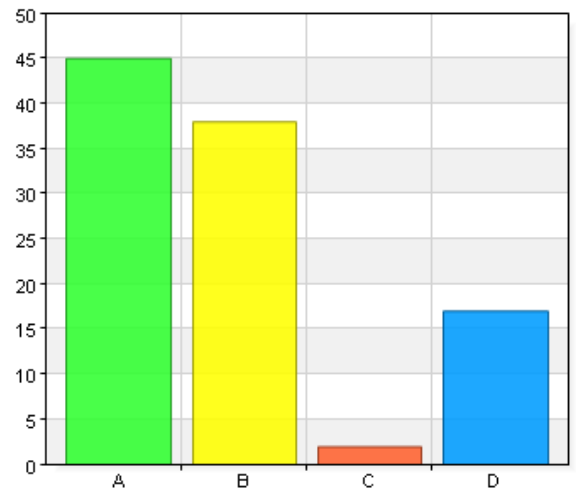
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Vilken verksamhet i Forsete tillhör du?

Namn	Antal	%
A. Handel och Restaurang	45	44,1
B. Kontor	38	37,3
C. Hotell	2	2
D. Annan service	17	16,7
Total	102	100

Svarsfrekvens
100% (102/102)



Uppskatta hur långt du har till arbetet, enkelväg

17
6,3
3 km
4
1
24
19
1
4
3km
3
1 km
5
25
20
4 km
4
4
2 km
2
1
0,4

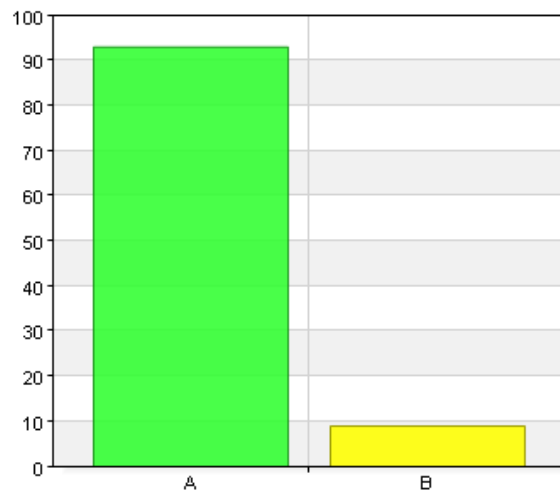
20
2
5
4 km
1km
2
5 km
1,5 km
10,5 km
2,5
7
1 km
400 m
6
30
25
6,3
6
5
30
70
6
2,5
30
42
70
6
120
2
6
7
20
3,5
1,5
4
30
16
7
1,7 km
0,5
8

7
5
3
30
5
8
6
5
3km
15
2,5
2
1
22
2
18
16
110
6,5
2,7 km
3 km
3
7
2
2
40
7km
5
3,5
2km
ca 3 kilometer
2
6 km
2,3
18
32 km
6km
30
17

Har du körkort?

Namn	Antal	%
A. Ja	93	91,2
B. Nej	9	8,8
Total	102	100

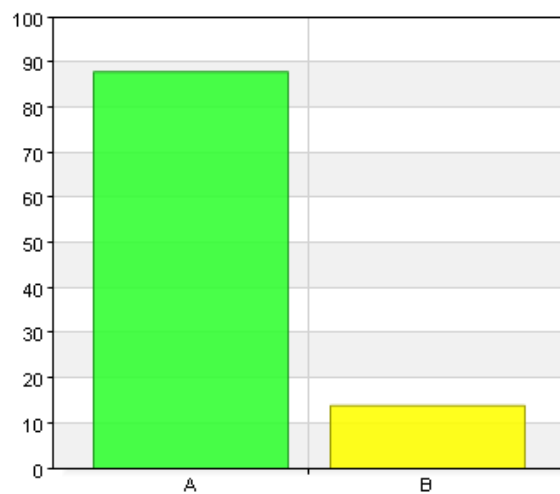
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Har du tillgång till bil?

Namn	Antal	%
A. Ja	88	86,3
B. Nej	14	13,7
Total	102	100

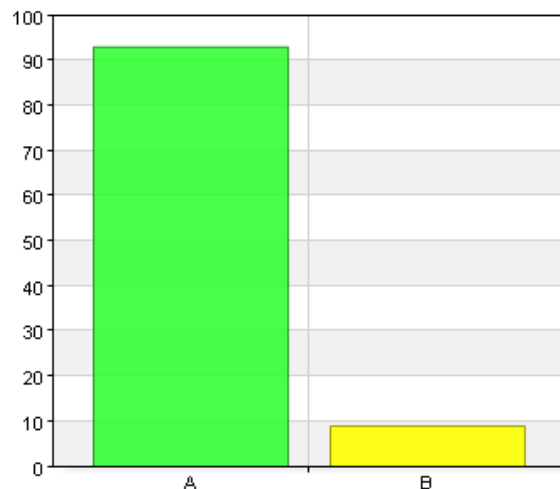
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Har du tillgång till egen cykel?

Namn	Antal	%
A. Ja	93	91,2
B. Nej	9	8,8
Total	102	100

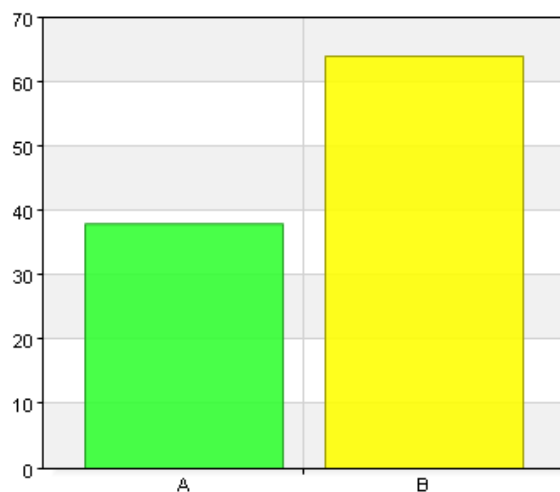
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Har du en parkeringsplats på din arbetsplats?

Namn	Antal	%
A. Ja	38	37,3
B. Nej	64	62,7
Total	102	100

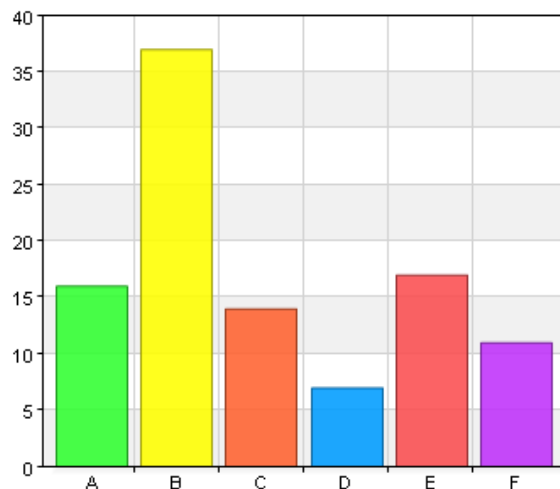
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Vilket av följande påstående beskriver bäst hur du känner för din nuvarande nivå av bilanvändning?

Namn	Antal	%
A. Jag varken äger eller har tillgång till bil så en minskad bilanvändning är inte aktuellt för mig	16	15,7

B. Jag har tillgång till bil men använder andra färdssätt så gott de går. Jag kommer att bibehålla eller minska min redan låga bilanvändning de närmaste månaderna.	37	36,3
C. Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag har som mål att minska min bilanvändning. Jag har redan provat att ersätta vissa resor eller har tankar om hur jag ska göra det.	14	13,7
D. Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag funderar på att minska min bilanvändning. Jag är dock osäker på hur och när det kan ske.	7	6,9
E. Jag använder bil för de flesta av mina resor men jag skulle vilja minska min bilanvändning. Just nu är det dock inte möjligt för mig.	17	16,7
F. Jag använder bil för de flesta av mina resor. Jag är nöjd med detta och ser inget skäl att minska bilresandet.	11	10,8
Total	102	100



Svarsfrekvens

100% (102/102)

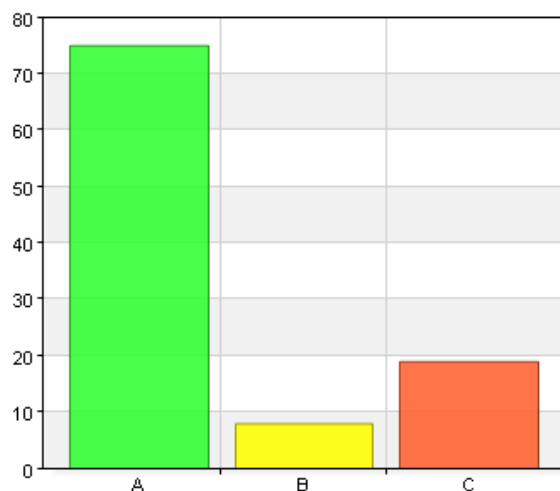
Tycker du att din arbetsplats bör uppmuntra till hållbar arbetspendling?

Namn	Antal	%
A. Ja	75	73,5
B. Nej	8	7,8
C. Vet ej	19	18,6

Total	102	100
-------	-----	-----

Svarsfrekvens

100% (102/102)

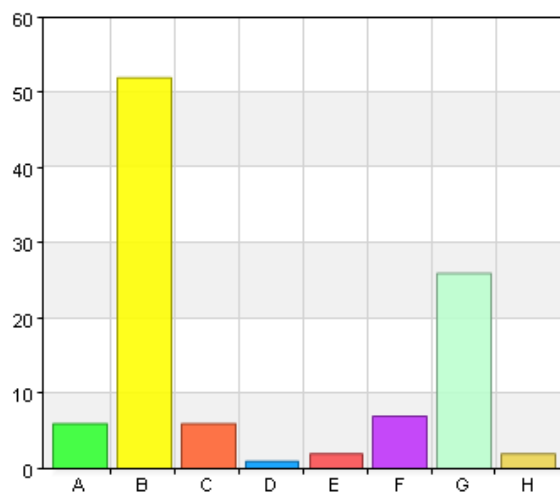


Innan ombyggnationerna började hur tog du dig till arbetet under sommarhalvåret?

Namn	Antal	%
A. Promenerade	6	5,9
B. Cyklade	52	51
C. Buss	6	5,9
D. Tåg	1	1
E. MC/moped	2	2
F. Samåkte i bil	7	6,9
G. Körde ensam i bil	26	25,5
H. Annat	2	2
Total	102	100

Svarsfrekvens

100% (102/102)



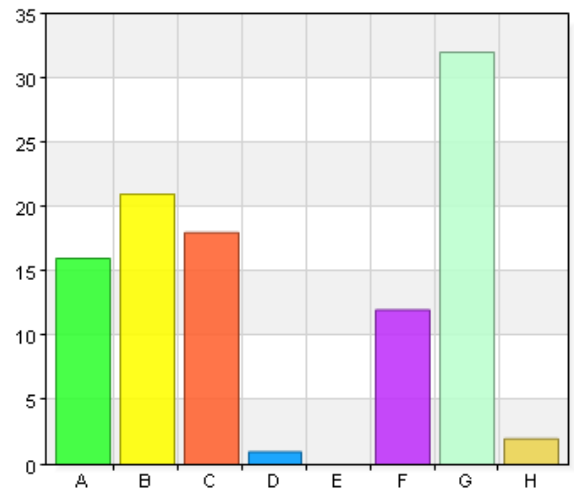
Bodde i centrala Umeå då, så då var det cykel.

Började jobba 1 sep 2012

Innan ombyggnationerna började hur tog du dig till arbetet under vinterhalvåret?

Namn	Antal	%
------	-------	---

A. Promenerade	16	15,7
B. Cyklade	21	20,6
C. Buss	18	17,6
D. Tåg	1	1
E. MC/moped	0	0
F. Samåkte i bil	12	11,8
G. Körde ensam i bil	32	31,4
H. Annat	2	2
Total	102	100

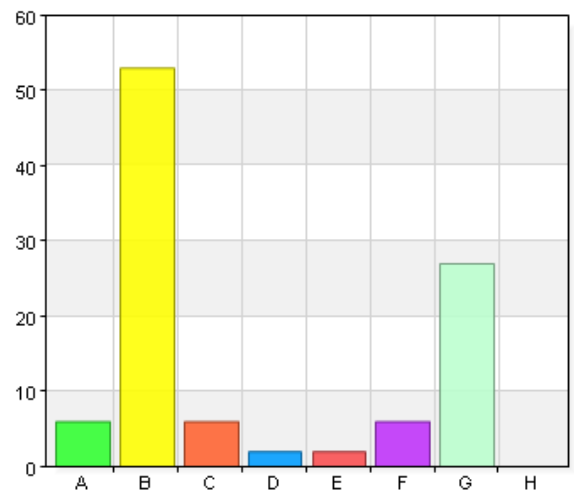


Svarsfrekvens
100% (102/102)

Bodde i centrala Umeå tidigare, promenerade.
Började jobba 1 sep 2012

Hur färdas du vanligtvis till arbetet under sommarhalvåret i nuläget?

Namn	Antal	%
A. Går	6	5,9
B. Cyklar	53	52
C. Åker buss	6	5,9
D. Tåg	2	2
E. MC/moped	2	2
F. Samåker i bil	6	5,9
G. Åker ensam i bil	27	26,5
H. Annat	0	0
Total	102	100



Svarsfrekvens
100% (102/102)

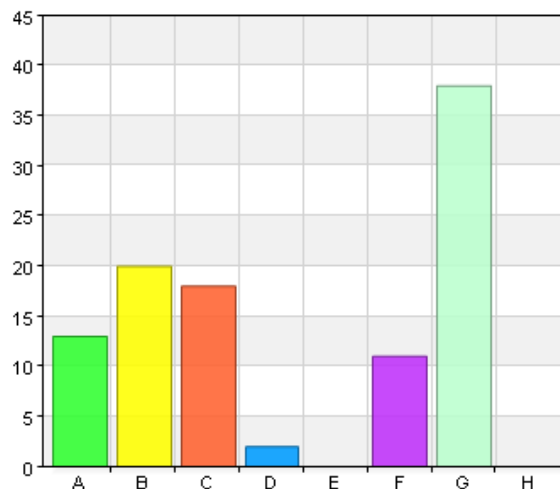
Hur färdas du vanligtvis till arbetet under vinterhalvåret i nuläget?

Namn	Antal	%
A. Går	13	12,7
B. Cyklar	20	19,6

C. Åker buss	18	17,6
D. Tåg	2	2
E. MC/moped	0	0
F. Samåker i bil	11	10,8
G. Åker ensam i bil	38	37,3
H. Annat	0	0
Total	102	100

Svarsfrekvens

100% (102/102)

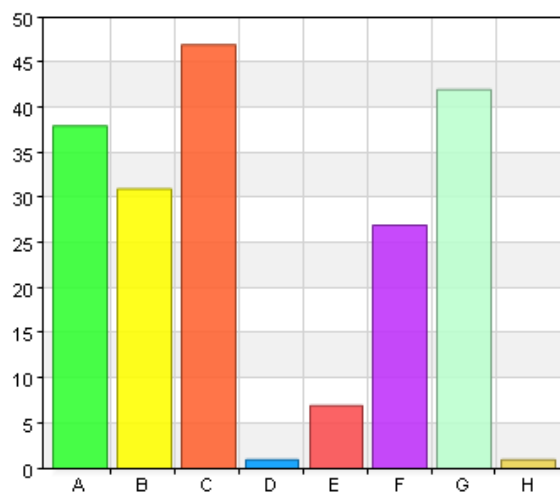


Vilka färdssätt anser du är möjliga för din resa till och från arbetet utöver ditt vanligaste färdssätt?

Namn	Antal	%
A. Promenera	38	37,3
B. Cyckla	31	30,4
C. Buss	47	46,1
D. Tåg	1	1
E. MC/moped	7	6,9
F. Samåka i bil	27	26,5
G. Åka ensam i bil	42	41,2
H. Annat	1	1
Total	194	190,2

Svarsfrekvens

100% (102/102)



springande

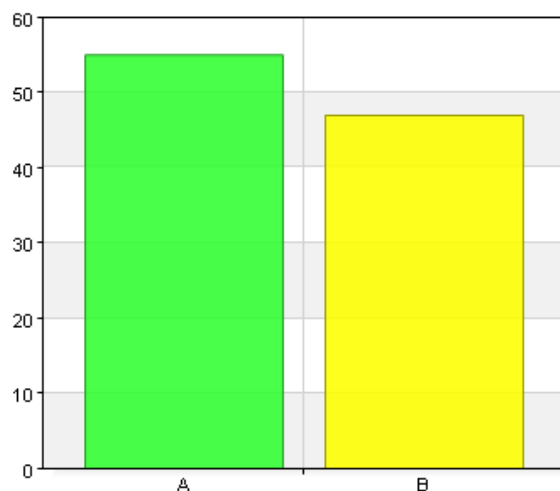
Gör du resor i tjänsten?

Namn	Antal	%
A. Ja	55	53,9
B. Nej	47	46,1

Total	102	100
-------	-----	-----

Svarsfrekvens

100% (102/102)

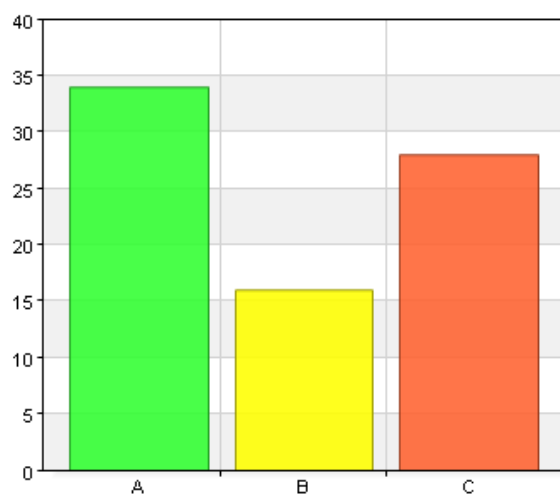


Vilka resor gör du i tjänsten?

Namn	Antal	%
A. Ja, resor inom Umeå stad	34	61,8
B. Ja, resor inom Umeå kommun (endast resor utanför stadsgränsen)	16	29,1
C. Ja, regionala resor	28	50,9
Total	78	141,8

Svarsfrekvens

53,9% (55/102)

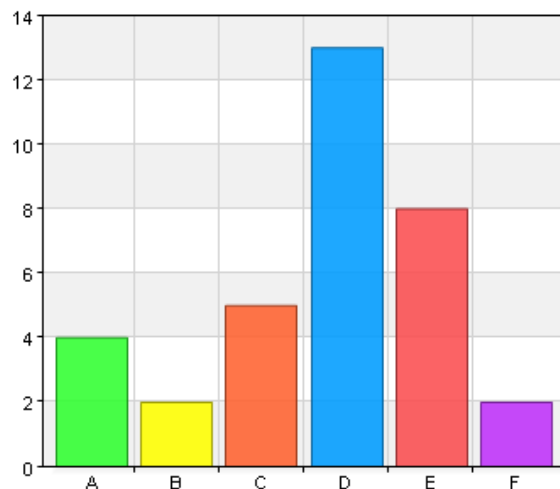


Hur ofta gör du vanligtvis tjänsteresor inom Umeå stad?

Namn	Antal	%
A. Fler än 5 gånger/vecka	4	11,8
B. 5 gånger/veckan	2	5,9
C. 3-4 gånger/veckan	5	14,7
D. 1-2 gånger/veckan	13	38,2
E. 1-2 gånger/månad	8	23,5

F. Mer sällan	2	5,9
Total	34	100

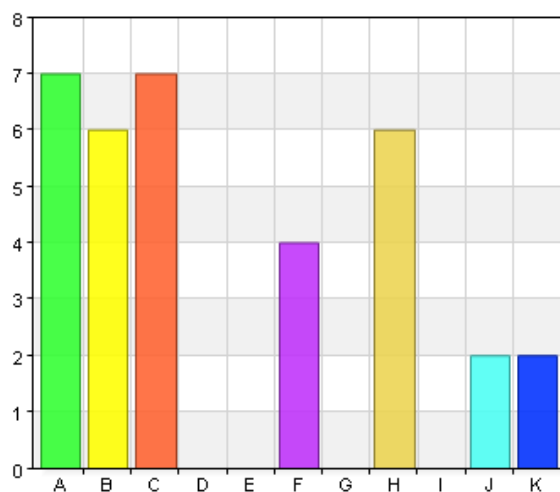
Svarsfrekvens
33,3% (34/102)



Hur reser du huvudsakligen?

Namn	Antal	%
A. Egen bil (mil-ersättning)	7	20,6
B. Egen bil (ingen ersättning)	6	17,6
C. Tjänstebil	7	20,6
D. Taxi	0	0
E. Hyrbil	0	0
F. Bilpool	4	11,8
G. Buss	0	0
H. Cyklar med egen cykel	6	17,6
I. Tjänstecykel/Cykelpool	0	0
J. Går	2	5,9
K. Annat	2	5,9
Total	34	100

Svarsfrekvens
33,3% (34/102)

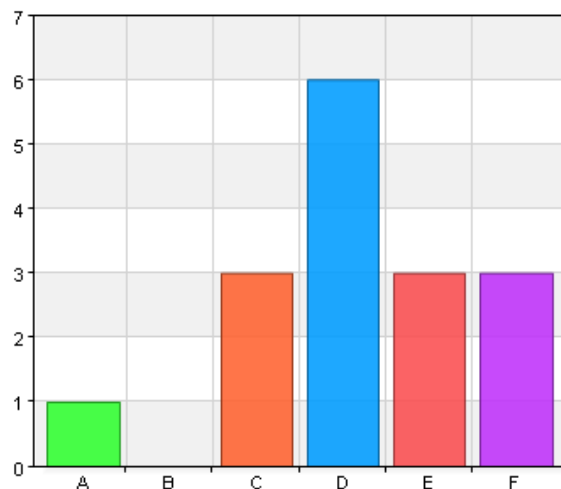


Åker med kollega
Tåg om det är möjligt, annars buss el. flyg. Beror på destinationen

Hur ofta gör du vanligtvis tjänsteresor inom Umeå kommun?

Namn	Antal	%
A. Fler än 5 gånger/vecka	1	6,2
B. 5 gånger/veckan	0	0
C. 3-4 gånger/veckan	3	18,8
D. 1-2 gånger/veckan	6	37,5
E. 1-2 gånger/månad	3	18,8
F. Mer sällan	3	18,8
Total	16	100

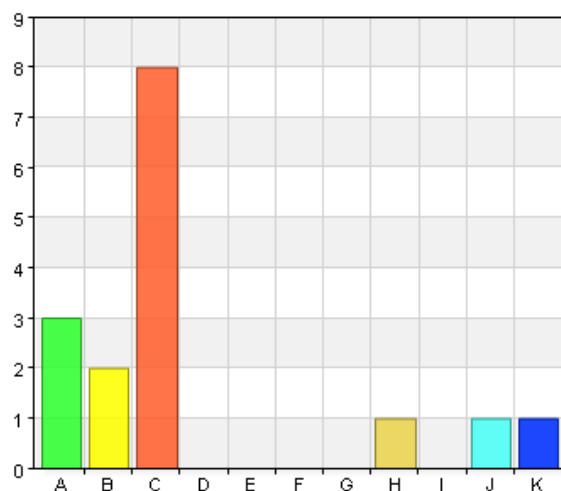
Svarsfrekvens
15,7% (16/102)



Hur reser du huvudsakligen?

Namn	Antal	%
A. Egen bil (mil-ersättning)	3	18,8
B. Egen bil (ingen ersättning)	2	12,5
C. Tjänstebil	8	50
D. Taxi	0	0
E. Hyrbil	0	0
F. Bilpool	0	0
G. Buss	0	0
H. Cyklar med egen cykel	1	6,2
I. Tjänstecykel/Cykelpool	0	0
J. Tåg	1	6,2
K. Annat	1	6,2
Total	16	100

Svarsfrekvens
15,7% (16/102)

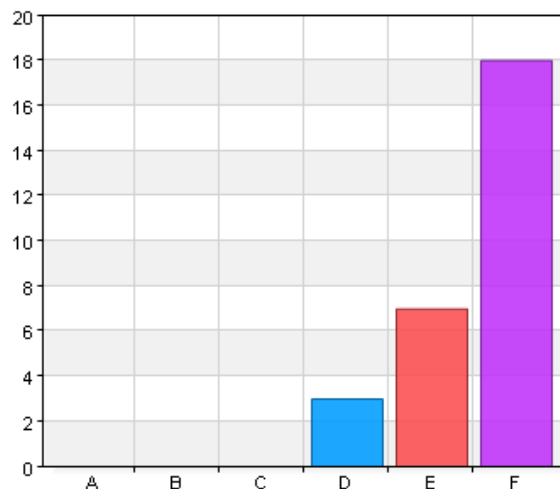


Åker med kollega

Hur ofta gör du vanligtvis regionala tjänsteresor?

Namn	Antal	%
A. Fler än 5 gånger/vecka	0	0
B. 5 gånger/veckan	0	0
C. 3-4 gånger/veckan	0	0
D. 1-2 gånger/veckan	3	10,7
E. 1-2 gånger/månad	7	25
F. Mer sällan	18	64,3
Total	28	100

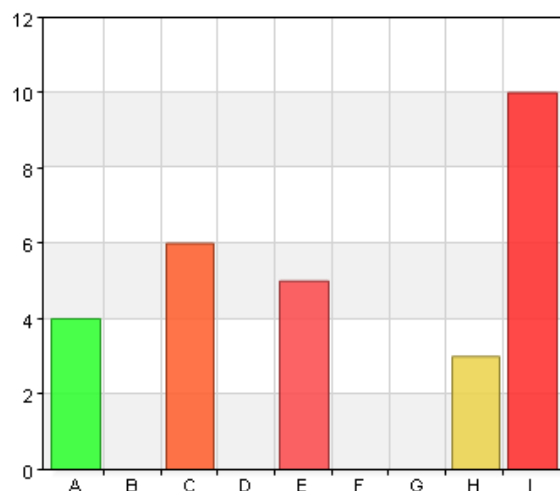
Svarsfrekvens
27,5% (28/102)



Hur reser du huvudsakligen?

Namn	Antal	%
A. Egen bil (mil-ersättning)	4	14,3
B. Egen bil (ingen ersättning)	0	0
C. Tjänstebil	6	21,4
D. Taxi	0	0
E. Hyrbil	5	17,9
F. Bilpool	0	0
G. Buss	0	0
H. Tåg	3	10,7
I. Annat	10	35,7
Total	28	100

Svarsfrekvens
27,5% (28/102)



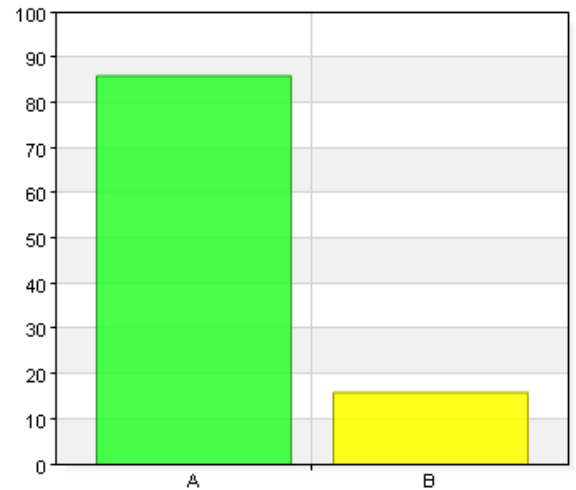
Flyg
Taxi och flyg
Tåg om det är möjligt, annars buss el. flyg. Beror på destinationen
Flyg
flyg

flyg
Flyg
flyg
Flyg
Flyg

Vet du vad en bilpool är?

Namn	Antal	%
A. Ja	86	84,3
B. Nej	16	15,7
Total	102	100

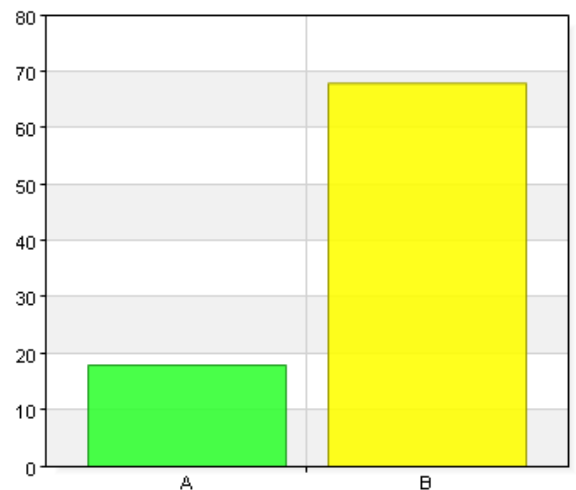
Svarsfrekvens
100% (102/102)



Är du medlem i en bilpool?

Namn	Antal	%
A. Ja	18	20,9
B. Nej	68	79,1
Total	86	100

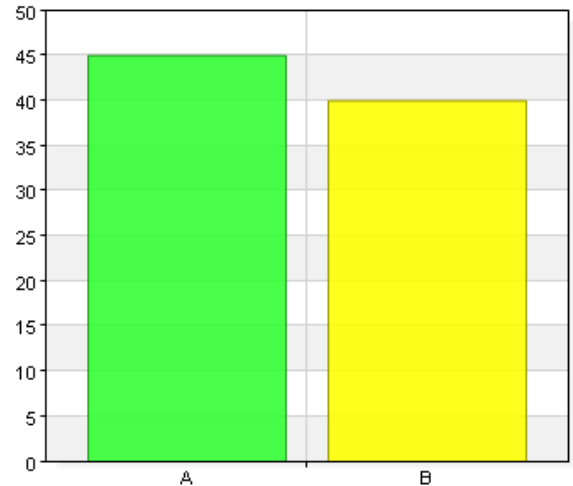
Svarsfrekvens
84,3% (86/102)



Skulle du kunna tänka dig att använda bilpool?

Namn	Antal	%
A. Ja	45	52,9
B. Nej	40	47,1
Total	85	100

Svarsfrekvens
83,3% (85/102)



Övriga synpunkter kring dina resor till/från arbetet och i tjänsten:

Dyrt att parkera i stan
Skulle åka buss om de var möjligt vilket de inte är nu. Går bara skolbussar och de tiderna passar inte alls.
den ska var smidig och miljövänlig. den ska även sstyras av en som inte bryter mot lagen tex om man samåker i en bil ska föraren inte bryta mot trafik reglerna även om man är stressad.
Jag bor ute i skogen och har ca 30 minuters promenad till närmaste busshållplats och bussen åker en omväg på lite drygt en mil. Allt går ju, men att inte åka bil betyder att jag varje dag skulle spendera ca 2,5 timmar med att åka till och från jobbet istället för 50 minuter. Möjligt men ändå inte.
Cyklar eller åker buss. I särskilda fall så samåker jag med maken. Att jobba mitt i stan och att bussturerna är många gör att det blir lättare att välja alternativ till bil.
Problemet med bussresor är att det tar mycket tid samt att det passar dåligt med mina tider.
Finner inga problem att transportera mig till och från arbetet. Bussförbindelserna är bra och byggandet har ju inte påverkat Vasaplan.. ännu. Cykelparkeringar finns fortfarande gott om och parkeringshus om man behöver bilen någon dag.
Har inte funderat nämvärt runtomkring mina resvanor till jobbet. det har fungerat både före och under ombyggnationen. Hoppas dock att det kommer att finnas parkerings möjligheter för mig efter att bygget står klart, eftersom jag har oregelbundna arbetstider. Men oroar mig inte...Allt brukar ordna sig:)
min önskan är fler cykelställ runt om i stan. på allt för många ställe ligger cyklar i

högar som rasar över varandra.

det skulle uppmuntra till att ta cykeln så man har något att låsa fast den i när man kommer fram.

Inga övriga synpunkter.

Samåker med sambon så gott det går på vinterhalvåret. Han har ingen parkeringsplats på sin arbetsplats så den vi hyr via företaget har varit till stor belåtenhet även om vi fått flytta runt lite under ombyggnationen, det har dock gått bra och inte varit några problem. Under maj-sep så cyklar jag men det är kallt/halt övrig tid på året på min cykelväg till jobbet.

ne

Här i Umeå är det omöjligt att kunna pendla till jobbet med bil pga för dyra parkeringar. Enstaka tillfället kan förekomma. Men det är på gränsen att man kan parkera alls. Alltid dåligt med bilparkeringar

Cykel är bra men lite riskabel på vintern, fast om man ska gå måste man också ha dubbat

Skulle uppskatta väderskyddad cykelparkering

Jag skulle ha viljat välja flera alternativ på några av frågorna

Med lägre busspriser skulle detta färdmedel utnyttjas mer

Jag bor så nära arbetet så jag ser ingen anledning till att använda bilen. I tjänsten använder jag oftast bil eftersom jag har mycket utrustning jag måste ha med mig. Därför skulle det vara svårt att ha andra transportmedel som till exempel cykel. När jag ska fota något som ligger nära redaktionen ex rådhusorget går jag dock.

När jag bodde i stan gick å cyklade jag i så gott som jämnt. Tycker nog man borde ställa högre krav på de som bor i närområdet, dvs upp till 5 km på att lämna bilen hemma.

I och med att jag jobbar kväll, morgon å dag är det svårt att åka kommunalt. Ofta går det inte ens bussar när jag börjar jobba..

Som arbetsgivare/fastighetsägare kan man styra ekonomiskt tex kostnad för p-stolpar så att det blir dyrare i närområdet än för de som arbetspendlar från tex Vännäs, Sävar, Holmsund mm..

Jag skulle väldigt gärna åka buss, men det går inte när jag jobbar OB och framför allt är det dyrare än att ta bilen! Jag har alltså inte råd att åka kollektivt!!

Skulle vilja ha parkering så nära arbetet som möjligt. Även när jag inte jobbar på obekväma arbetstider.